



Ministerstvo životní prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10
IDDS: 9gsaax4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 594429/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 416153/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Klára Pistorová
236 004 425
Počet listů/příloh: **4/0**
Datum:
09.06.2026

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu podle § 6 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k **oznámení záměru**

„RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice - přestavba odbočky Balabenka“

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení podle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ing. Petr Šmat, MBA, tel. 236 002 571, petr.smat@praha.eu

Z hlediska ochrany půdy a zemědělského půdního fondu (ZPF) byl záměr „Přestavba odbočky Balabenka“ posouzen v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů. Realizace záměru je spojena s trvalými i dočasnými zábory pozemků určených k plnění funkcí zemědělství, přičemž celkový rozsah záborů je relativně omezený. Trvalý zábor činí celkem 3 508 m², z toho pouze 233 m² připadá na půdy I. třídy ochrany a převážná část na půdy V. třídy ochrany. Dočasné zábory nad dobu jednoho roku dosahují 1 640 m², přičemž i zde převažují půdy nižší kvality. Tím je zásah do nejcennějších zemědělských půd omezen na nezbytné minimum.

Vlivy záměru na půdní prostředí spočívají zejména v trvalém odnětí půdy ze ZPF, narušení půdních horizontů a struktury při provádění zemních prací a dočasném snížení ekologických a produkčních funkcí půdy. V průběhu výstavby může dále docházet ke zvýšenému riziku eroze, zhutnění půdy, změnám odtokových poměrů a v omezené míře i k potenciální kontaminaci půdního prostředí ropnými látkami či stavebními materiály. Tyto vlivy jsou převážně dočasného charakteru a souvisejí s realizační fází záměru.

Za účelem minimalizace negativních dopadů na ZPF a půdní prostředí je navržen soubor standardních i specifických opatření. Zejména bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (ornice) ze všech ploch určených k trvalému záboru, přičemž tato bude následně využita k zúrodnění jiných zemědělských pozemků v blízkém okolí, případně pro vegetační úpravy stavby. V případě dočasného uložení bude ornice vhodně deponována za podmínek zajišťujících její ochranu před degradací, včetně ochrany proti vodní a větrné erozi prostřednictvím zatravnění nebo jiného vegetačního krytu.

Součástí navržených opatření jsou rovněž kroky k prevenci kontaminace půdy, zahrnující zejména vhodné nakládání s látkami závadnými vodám, používání zachytných systémů, dodržování technologické kázně

a havarijní připravenosti. Důraz je kladen i na minimalizaci narušení půdního prostředí během výstavby, omezení pojezdu mechanizace mimo nezbytné plochy a průběžnou kontrolu stavu půd.

Projektová příprava současně zohledňuje požadavek zachování funkčnosti zemědělského hospodaření v širším území. Je deklarována snaha minimalizovat fragmentaci zemědělských pozemků, vznik obtížně obhospodařitelných enkláv a zásahy do sítě účelových komunikací. Po ukončení stavebních prací bude provedena rekultivace dočasně dotčených ploch, zahrnující technickou i biologickou fázi, jejímž cílem je obnova půdních funkcí a stabilizace povrchů. Nedílnou součástí jsou vegetační úpravy a kompenzační opatření, která přispívají ke zlepšení retenční schopnosti území a celkové ekologické stability.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti lze konstatovat, že zásahy do půdy a ZPF jsou v rámci posuzovaného záměru prostorově omezené, převážně směřované mimo nej kvalitnější půdy a doprovázené adekvátními opatřeními k jejich minimalizaci a kompenzaci. Za předpokladu dodržení navržených opatření lze vlivy záměru na půdu a zemědělský půdní fond považovat za akceptovatelné.

Přípustnost odnětí zemědělské půdy pro realizaci záměru bude posouzena v rámci navazujícího řízení o vydání jednotného environmentálního stanoviska. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nepožadujeme další posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Předmětem předloženého oznámení záměru s názvem „Přestavba odbočky Balabenka“ je přestavba významného železničního uzlu, který propojuje několik pražských nádraží (Praha hl. nádraží, Praha-Vysočany, Praha-Libeň a Praha-Holešovice). Do odbočky Balabenka bude od severu nově zapojena také RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice. Předkládaný záměr je vypracován v jedné variantě.

Záměrem nejsou dotčeny lesní pozemky, je navržen blíže než 30 m od okraje lesa (parc. č. 2579 a 2577/1 k. ú. Libeň).

K předloženému oznámení záměru nemáme připomínky.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

RNDr. Kateřina Šimonová, tel.: 236 004 220, e-mail: k.simonova@praha.eu

Předmětem záměru je kompletní přestavba železničního uzlu odb. Balabenka, který propojuje pět pražských nádraží. Do přestavby bude zapojena i část úseku plánované vysokorychlostní tratě. Budoucí kolejiště bude rozsáhlejší a bude propleteno ve třech výškových úrovních, rozsah bude o jednu úroveň zvětšený. Traťová rychlost v uzlu Balabenka bude 80 až 100, respektive 115 km/h. Součástí stavby bude řada umělých staveb. Půjde zejména o mosty a estakády, kterých je celkem 25 (současně dochází k demolici 12 stávajících mostů). Mosty jsou doplněny třemi lávkami pro pěší a cyklisty a 27 opěrnými a zárubními zdmi.

Odpady budou vznikat jak v době realizace záměru, tak při jeho provozu. V době výstavby záměru budou vznikat odpady z demolic a stavebních prací. Součástí demolic je i demolice domu ev.č. 238 Praha Libeň. Stavební odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. V rámci stavby je uvažováno s recyklací materiálu ze šterkového lože. Celkem je k recyklaci určeno 40 tisíc tun v průběhu 4 let – 2030, 2032, 2034, 2035 ročně 10 tisíc tun, vždy ve 2 měsících – denně 166 tun (doveze 10 až 15 aut podle nosnosti). Největší množství odpadů bude představovat výkopová zemina (přes 480 000 t) a železobeton z demolic mostů (63 400 t). Odpady vznikající v období záměru se nebudou lišit od odpadů vznikajících na běžných provozovaných železničních tratích. Lze očekávat odpady z údržby trati a souvisejících zařízení a odpady produkované zaměstnanci a cestujícími.

K předloženému záměru nemáme připomínky.

4. Z hlediska ochrany ovzduší:

Mgr. Eva Michálková, tel.: 236 004 367, e-mail: eva.michalkova@praha.eu

Předmětem předloženého oznámení záměru „Přestavba odbočky Balabenka“ (zpracovatel Ecological Consulting a. s.) je přestavba významného železničního uzlu, který propojuje několik pražských nádraží (Praha hl. nádraží, Praha-Vysočany, Praha-Libeň a Praha-Holešovice). Do odbočky Balabenka bude od severu nově zapojena také RS 4 VRT Praha-Balabenka-sjezd Lovosice. Nově budovaná kolejiště budou rozsáhlejší a budou umístěna ve třech výškových úrovních. Celkový počet vlaků bude zvýšen na 67 vlaků za jednu hodinu, respektive 1 135 vlaků za 24 hodin. V rámci záměru vznikne řada umělých staveb (celkem 25 mostů a estakád a 27 opěrných a zárubních zdí). Přeložky pozemních komunikací budou realizovány společně s rozsáhlou stavbou Městského okruhu.

Z hlediska kvality ovzduší je záměr umístěn v lokalitě v rámci pražského regionu imisně středně zatížené, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ) v období let 2020–2024 dosahují průměrné roční imisní koncentrace NO_2 hodnot 20,5–21,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} hodnot 18,6–19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$ hodnot 12,9–13,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzenu hodnot 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyrenu hodnot 0,6–0,7 ng/m^3 . U průměrných 24hodinových koncentrací PM_{10} činí 36. nejvyšší koncentrace 33–34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V řešeném území nedochází k překračování současně platných imisních limitů u žádné ze sledovaných znečišťujících látek.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší v okolí záměru byla zpracována rozptylová studie (zpracovatel Mgr. Jan Polášek a Mgr. Lucie Peterková, Ph.D., Ecological Consulting a. s., 11/25). Cílem rozptylové studie je posouzení imisní zátěže v souvislosti s procesem výstavby a pojezdy těžkých nákladních vozidel, které budou odvážet materiál k recyklaci i přebytečnou zeminu na území mimo území hlavního města Prahy. Do výpočtu byly zahrnuty emise z následujících zdrojů: demolice stávajících konstrukcí, zemní a terénní úpravy a pojezdy vozidel a strojů. Výpočty byly zpracovány pro nejhorší možnou situaci, kdy bude nasazen maximální počet stavební techniky, budou probíhat zemní práce a bude docházet k odvozu největšího množství materiálu. Pro vyhodnocení studie byla vytvořena síť 14 372 referenčních bodů, které byly doplněny 14 výpočtovými body reprezentujícími nejbližší dotčenou obytnou zástavbu. Výpočty byly provedeny pro výpočtový rok 2030.

Pro tento výpočtový rok byla hodnota maximálního příspěvku k průměrným ročním koncentracím NO_2 vypočtena na úrovni do 0,013 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k maximální hodinové koncentraci NO_2 na úrovni 0,107 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k průměrným ročním koncentracím PM_{10} na úrovni 1,43 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k průměrným denním koncentracím PM_{10} na úrovni 7,42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k průměrným ročním koncentracím $\text{PM}_{2,5}$ na úrovni 0,223 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k maximální 8hodinové průměrné koncentraci CO na úrovni 0,968 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, k průměrným ročním koncentracím benzenu na úrovni 0,037 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu na úrovni 1,130 pg/m^3 .

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvky záměru k průměrným ročním koncentracím NO_2 jsou velmi nízké a dosahují maximálně 0,013 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvek k průměrným ročním koncentracím $\text{PM}_{2,5}$ činí maximálně 0,223 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a souvisí především se stavební činností, pojezdy stavební techniky, manipulací s materiálem a navazující nákladní dopravou. Jedná se tedy o vliv časově omezený na období výstavby, nikoli o trvalé navýšení imisní zátěže v provozní fázi záměru.

Dle závěrů rozptylové studie nedojde při realizaci záměru v posuzovaném území k překročení stávajících imisních limitů. Zvýšení negativního vlivu může být způsobeno nepříznivými klimatickými podmínkami a lze předpokládat, že tento stav bude trvat pouze v určitém časovém rozmezí.

Ve vztahu k budoucím imisním limitům dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881 je nutné upozornit, že průměrné roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ se již v současnosti pohybují nad úrovní budoucího ročního limitu 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Současně se průměrné roční koncentrace NO_2 v části dotčeného území pohybují přibližně na úrovni budoucího ročního limitu 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tato skutečnost je významná z hlediska dlouhodobého posuzování záměru a schopnosti území plnit zpřísněné požadavky na kvalitu ovzduší po roce 2030. Z výsledků rozptylové studie však vyplývá, že příspěvky záměru k průměrným ročním koncentracím $\text{PM}_{2,5}$ i NO_2 jsou nízké a nepředstavují významný faktor ovlivňující dlouhodobé imisní zatížení území ani

plnění budoucích imisních limitů. Vzhledem k rozsahu stavebních prací je však nezbytné v průběhu realizace stavby důsledně uplatňovat opatření k omezení prašnosti dle přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zejména při zemních pracích, manipulaci se sypkými materiály a provozu staveništní dopravy.

Současně je třeba zohlednit, že záměr představuje modernizaci a kapacitní rozvoj významného železničního uzlu v rámci pražského železničního systému. Záměr zvyšuje propustnost a provozní kapacitu železniční infrastruktury a vytváří podmínky pro další rozvoj železniční dopravy včetně budoucího napojení vysokorychlostní tratě. Železniční doprava je obecně považována za environmentálně příznivější způsob přepravy ve srovnání se silniční dopravou, přičemž posilování kapacity železniční infrastruktury je v souladu s dlouhodobými cíli podpory udržitelné dopravy.

Z hlediska ochrany ovzduší nemáme k předloženému oznámení zásadní připomínky, neboť předložená rozptylová studie prokazuje, že realizace záměru nezpůsobuje významné navýšení imisního zatížení. Přesto s ohledem na současné koncentrace $PM_{2,5}$ a NO_2 v území a na budoucí zpřísnění imisních limitů považujeme za nezbytné důsledně uplatňování opatření k omezení prašnosti v průběhu realizace stavby v souladu s přílohou č. 10 zákona o ochraně ovzduší. Za těchto podmínek lze záměr z hlediska ochrany ovzduší považovat za akceptovatelný.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Petr Šmat, MBA, tel. 236 002 571, petr.smat@praha.eu

Posuzovaným záměrem je stavba „Přestavba odbočky Balabenka“, která představuje komplexní modernizaci a kapacitní rozšíření významného železničního uzlu na území hlavního města Prahy. Záměr je zařazen do kategorie I dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, konkrétně pod bod týkající se celostátních železničních drah, přičemž je posuzován jako významná změna stávajícího záměru. Předmětem záměru je kompletní přestavba stávajícího železničního uzlu Balabenka, který zajišťuje propojení klíčových železničních směrů mezi stanicemi Praha hlavní nádraží, Praha-Vysočany, Praha-Libeň a Praha-Holešovice. Součástí záměru je rovněž nové napojení na připravovanou vysokorychlostní trať RS4 (Praha – Ústí nad Labem – Německo), čímž se řešený uzel stane součástí systému vysokorychlostní železnice v České republice.

Technické řešení spočívá zejména v zásadní přestavbě kolejíště, které bude nově uspořádáno ve třech výškových úrovních, tedy o jednu úroveň více oproti stávajícímu stavu. Toto řešení má za cíl zejména zvýšení kapacity infrastruktury a odstranění kolizních bodů v železniční dopravě. V řešeném území se předpokládá zvýšení traťové rychlosti na 80 až 115 km/h. Záměr zahrnuje úpravy následujících traťových úseků: úsek Praha hlavní nádraží – Praha-Vysočany v délce přibližně 2,59 km, úsek Praha-Libeň – Praha-Holešovice v délce přibližně 1,97 km a napojení na vysokorychlostní trať v délce přibližně 0,82 km. V důsledku realizace záměru dojde k výraznému navýšení dopravní kapacity, kdy se předpokládá nárůst počtu vlaků ze současných přibližně 30 vlaků za hodinu (cca 459 vlaků za 24 hodin) na přibližně 67 vlaků za hodinu (až cca 1 135 vlaků za 24 hodin) ve výhledovém stavu.

Součástí stavby je rozsáhlý soubor stavebních objektů, zahrnující mimo jiné výstavbu přibližně 25 mostních objektů při současné demolici přibližně 12 stávajících mostů, realizaci tří lávek pro pěší a cyklisty, výstavbu přibližně 27 opěrných a zárubních zdí, zřízení nových protihlukových opatření a kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně instalace nových výhybek a bezстыkové koleje. Dále je řešena modernizace trakčního vedení (3 kV DC) a zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Nedílnou součástí záměru jsou rovněž demoliční práce, přeložky inženýrských sítí a úpravy související dopravní infrastruktury. Záměr je koordinován s dalšími významnými dopravními projekty v území, zejména se stavbami Městského okruhu a navazující železniční infrastruktury.

Realizace záměru je předpokládána v období přibližně let 2029 až 2035, přičemž jí bude předcházet etapa přeložek inženýrských sítí v letech 2027–2028. Výstavba bude probíhat etapovitě s cílem maximálně zachovat železniční provoz v průběhu realizace.

Záměr je navržen v jedné variantě vycházející ze schválené „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně rychlých spojení“ a reflektuje požadavky na budoucí rozvoj železniční dopravy, zejména v kontextu integrace vysokorychlostních tratí, zvýšení kapacity příměstské i nákladní dopravy a zlepšení dopravní obslužnosti území.

Předložený záměr „Přestavba odbočky Balabenka“ byl orgánem ochrany přírody a krajiny Magistrátu hl. m. Prahy posouzen z hlediska jeho vlivů na dotčené složky ochrany přírody a krajiny, a to v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v znění pozdějších předpisů, a souvisejících prováděcích a metodických předpisů. Posouzení vychází z oznámení záměru zpracované dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, přičemž byly zohledněny všechny relevantní aspekty ochrany přírody, zejména územní ochrana přírody, obecná ochrana druhů a jejich biotopů, významné krajinné prvky, prvky územního systému ekologické stability, krajinný ráz a potenciální vlivy na soustavu Natura 2000. Současně byla hodnocena i adekvátnost navržených preventivních, minimalizačních a kompenzačních opatření.

Z hlediska zvláště chráněných území ve smyslu části třetí zákona č. 114/1992 Sb. nebyl identifikován přímý zásah do žádného takového území. Záměr je situován v silně urbanizovaném území, přičemž jeho vlivy se mohou okrajově projevit v ochranných pásmech maloplošných zvláště chráněných území, konkrétně přírodní památky Bílá skála, a v širším kontextu také přírodní památky Prosecké skály. Tyto vlivy mají nepřímý charakter a jsou prostorově i intenzitou omezené. Na základě dostupných podkladů lze konstatovat, že nedojde k významnému negativnímu ovlivnění předmětů ochrany uvedených území, a při respektování navržených opatření jsou tyto vlivy z pohledu ochrany přírody akceptovatelné. V rovině obecné územní ochrany ve smyslu § 3 a § 4 zákona nebyly zjištěny skutečnosti, které by nasvědčovaly významnému snížení ekologické stability území.

Z hlediska soustavy Natura 2000 se záměr nachází mimo její území. Nejbližší evropsky významná lokalita Havránka a Salabka je situována ve vzdálenosti přibližně 2,9 km od posuzovaného záměru. Na základě stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody byl vyloučen významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., a proto nebylo požadováno další podrobnější hodnocení podle tohoto ustanovení.

Z pohledu územního systému ekologické stability dochází k dotčení vybraných prvků lokální úrovně, zejména biocenter a biokoridorů. Tyto zásahy mají převážně okrajový charakter a probíhají v území, které je již dlouhodobě významně antropogenně ovlivněné a fragmentované. Přestože lze identifikovat určitou míru další fragmentace biotopů, nedochází k zásadnímu narušení funkčnosti dotčených prvků ÚSES. Nadregionální ani regionální prvky ÚSES nejsou záměrem dotčeny. Z hlediska požadavků na ochranu ekologické stability krajiny tak nedochází k nepřijatelnému zásahu.

Ve vztahu k významným krajinným prvkům dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona záměr zasahuje především do prvků vymezených přímo ze zákona, a to zejména vodních toků (Vltava a Rokytky) a jejich nivních struktur. Tyto zásahy jsou lokalizovány převážně do okrajových, již částečně degradovaných či antropogenně ovlivněných částí těchto prvků. Registrované významné krajinné prvky nebudou záměrem dotčeny. Celkový vliv na ekologicko-stabilizační funkce těchto prvků je hodnocen jako omezený a nepodstatný.

Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů byl v zájmovém území doložen výskyt řady druhů podléhajících ochraně podle § 48 a násl. zákona. Jedná se jak o druhy rostlin, tak o bezobratlé a obratlovce, včetně druhů vázaných na dřeviny, otevřené biotopy i městské prostředí (např. lomikámen trojprstý, roháč obecný, zlatohlávek, zástupci rodu Formica, dále ptáci, netopýři a plazi). Realizace záměru může být spojena s lokálními negativními vlivy, zejména v podobě záboru a ztráty biotopů, rušení v období výstavby nebo zvýšeného rizika kolizí. Tyto vlivy jsou však identifikovány a řešeny prostřednictvím souboru cílených opatření, zahrnujících ekologický dozor, biomonitoring, časové omezení stavebních prací, záchranné transfery jedinců a vytváření náhradních biotopů. Lze předpokládat, že realizace záměru bude podmíněna vydáním výjimek ze zákazů u zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona.

Zásahy do dřevin rostoucích mimo les jsou navrženy v souladu s ustanoveními § 7 a § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. Kácení je plánováno mimo hnízdní období ptactva a s ohledem na biologické cykly dalších živočichů, zejména netopýrů. Upřednostňováno je zachování hodnotných jedinců, a to i prostřednictvím odborných arboristických zásahů. Součástí návrhu jsou rovněž kompenzační opatření podporující biodiverzitu, jako je ponechání torz dřevin, instalace hnízdních budek pro ptáky a úkrytů pro netopýry či vytváření vhodných habitatových prvků pro plazy.

Krajinný ráz dotčeného území je charakterizován jako výrazně urbanizovaný, s dominantním zastoupením antropogenních struktur a s vysokou mírou fragmentace. Vliv záměru na krajinný ráz byl vyhodnocen jako slabý, bez významného dopadu na přírodní, kulturní či estetické hodnoty území ve smyslu § 12 zákona.

Součástí záměru je rozsáhlý soubor preventivních, minimalizačních a kompenzačních opatření, která směřují k ochraně jednotlivých složek přírody a krajiny. Jedná se zejména o zajištění ekologického dozoru, průběžného monitoringu, realizaci ochranných a záchranných opatření pro dotčené druhy, regulaci zásahů do vegetace, vytváření náhradních biotopů a opatření zaměřená na eliminaci invazních druhů. Tato opatření odpovídají obecným principům prevence, minimalizace a kompenzace negativních vlivů na životní prostředí. Na základě výše uvedeného posouzení orgán ochrany přírody konstatuje, že záměr nepředstavuje významný negativní vliv na složky ochrany přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Realizace záměru je z tohoto hlediska možná za předpokladu důsledného dodržení navržených opatření, zajištění odpovídajícího ekologického dozoru a vydání příslušných správních rozhodnutí podle zvláštních ustanovení právních předpisů, zejména výjimek ze zákazů u zvláště chráněných druhů.

Celkově lze uzavřít, že předložené podklady jsou dostatečné pro posouzení vlivů záměru na ochranu přírody a krajiny. Záměr je z tohoto hlediska přijatelný, nevyvolává významné negativní vlivy na složky chráněné dle ZOPK a obsahuje odpovídající zmírňující a kompenzační opatření. Orgán ochrany přírody nemá k záměru zásadní připomínky a nepožaduje další projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA.

6. Z hlediska myslivosti:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

7. Z hlediska ochrany vod:

Ing. Jana Soukupová, tel.: 236 004 239, e-mail: jana.soukupova@praha.eu

Předmětem posuzovaného záměru (Ecological Consulting a.s.; Mgr. Bc. Petra Povýšilová; duben 2026) je kompletní přestavba železničního uzlu odb. Balabenka, který propojuje pět pražských nádraží. Do přestavby bude zapojena i část úseku plánované vysokorychlostní tratě. Nově budovaná kolejiště budou rozsáhlejší a budou umístěna ve třech výškových úrovních. Záměr se skládá především z těchto částí: železniční spodek, mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihlukové stěny a trakční vedení.

V období provozu nejsou navrženy žádné nové objekty, které by vyžadovaly zásobování pitnou vodou a odvádění splaškových vod. Odvodnění trati je zajištěno převážně doplněním stávající sítě trativodů s vyústěním buď na terén, nebo do dešťových kanalizací. Technologická, provozní a pitná voda potřebná pro výstavbu bude zajištěna dovozem či odběrem ze stávajících vodovodních řadů. Jednotlivá zařízení stavenišť budou vybavena mobilními chemickými toaletami. Produkce splaškových vod tak bude omezena pouze na vody znečištěné v důsledku mytí pracovníků. Tyto vody budou odváženy k likvidaci na nejbližší ČOV, příp. vypouštěny do kanalizace pro veřejnou potřebu. Srážkové vody ze stavenišť (především případné vody ze stavební jámy) budou před vypouštěním do kanalizace pro veřejnou potřebu předčišťovány tak, aby splňovaly limity dle schváleného kanalizačního řádu. Využívání veřejných vodovodních řadů a kanalizačních stok během výstavby je nutné projednat s jejich správcem a provozovatelem.

Pro pokrytí spotřeby el. energie navrhovaného záměru je stanovena jednotná koncepce netrakčního napájení el. zařízení, tzv. lokální distribuční soustava železnice (LDSŽ 22kV). Dle topologie rozvodu LDSŽ 22kV jsou

definovány tři základní typy trafostanic. V rámci stavby bude dále provedena úprava stávajících trafostanic na odstavném kolejišti Malletova a v ŽST Praha-Vysočany. Zde upozorňujeme, že v dalších stupních projektové přípravy je nutné upřesnit informace o navržených trafostanicích, zejména uvést typy osazených transformátorů (olejové či suché chlazené vzduchem) tak, aby mohl být zhodnocen vliv stavby na zájmy chráněné vodním zákonem z hlediska nakládání se závadnými látkami.

Navržený záměr se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani nezasahuje do vodních ploch či do ochranných pásem vodních zdrojů. Stavba kříží ve dvou místech vodní tok Rokytka (IDVT 10100106) a dále kříží bezejmenný tok (IDVT 12004554). Část stavby zasahuje do vyhlášeného záplavového území vodního toku Rokytka. Vodní tok je překonáván estakádou, která zajišťuje dostatečnou rezervu při průtocích na úrovni Q_{100} . Při výstavbě nových mostních objektů je nutné dbát na to, aby nebyl omezen průtočný profil pod mostem a ani jiným způsobem nebyly omezeny hydromorfologické charakteristiky vodního toku. Paty železničního náspu budou v místech kontaktu s vodním tokem zpevněny lomovým kamenem, vegetačními dlaždicemi nebo drátokamennými matracemi.

V období výstavby bude docházet k nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu (stavební materiály a suroviny v rámci jednotlivých zařízení stavenišť) a současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody (poblíž vodního toku Rokytka je navrženo zařízení staveniště Nad Kolčavkou). Z tohoto důvodu bude pro období výstavby vypracován plán opatření pro případ havárie.

Vzhledem k výše uvedenému lze důvodně předpokládat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na hydrologické charakteristiky, množství a jakost podzemních a povrchových vod.

Z vodohospodářského hlediska nemáme k oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožadujeme.

Toto vyjádření je vydáváno podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Tomáš Novotný

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky